

TUCANO

Instrucciones de la bicicleta

Manual del propietario



Si usted está leyendo este manual es porque ha adquirido una bicicleta TUCANO por eso le queremos dar las gracias por haber depositado su confianza en nuestros productos.

Si recibe la bicicleta* mediante transportista una vez abierta la caja debe verificar su contenido: Bicicleta, cargador, pedales, batería y un juego de llaves.

* Todos los modelos (excepto plegables y Trike) vienen con la rueda y guardabarro delantero desmontados.



MONTAJE

Rueda

Encajar la rueda en la horquilla en la dirección correcta, el neumático lleva grabado la palabra "drive" o "dirección" con una flecha que indica la dirección correcta. Apretar con una llave nº15 las dos tuercas que se encuentran en cada extremidad del eje de la rueda asegurándose de que las pestañas de las arandelas entren en sus huecos.

Guardabarro

El guardabarro y la luz delantera(*) se fijan a la horquilla con el mismo tornillo y su relativa tuerca.

Manillar

Encajar la potencia del manillar en el chasis, apretar un poco el único tornillo que hay en el centro de la potencia con una llave allen nº6. Enderezar el manillar y apretar por completo.



Sillin

Ajustarlo a nuestra medida sin sobrepasar nunca el nivel mínimo de inserción que está marcado en la tija. Subir el sillín de forma que esta marca quede visible es muy peligroso ya que puede hacer palanca y romper el chasis.



Pedales

En el eje de cada pedal están impresas las letras "R" que es el pedal de la derecha y "L" que es el de la izquierda. Desde el punto de vista del usuario los pedales se enroscan en la biela en el mismo sentido del pedaleo.



MONTAJE

Ajuste de frenos V-brake

Fijar el cable al pasador metálico situado a la derecha del freno después de haber aflojado el tornillo Allen, tensar el cable y volver a apretar el mismo tornillo Allen.

Ajuste de freno de disco

Los cierres de la rueda deben estar bien apretados. Este tipo de frenos ejercen fuerza únicamente sobre un lado de la rueda y por ello si el cierre no está bien apretado la rueda se desplazará hacia el lado donde está situado el freno, con su consiguiente roce.

Para regularlo debe: colocar las ruedas y apretar con fuerza los cierres.

La pinza del freno tiene una zapata móvil y otra fija. La fija se puede alejar o acercar del disco girando su base con una llave allen.

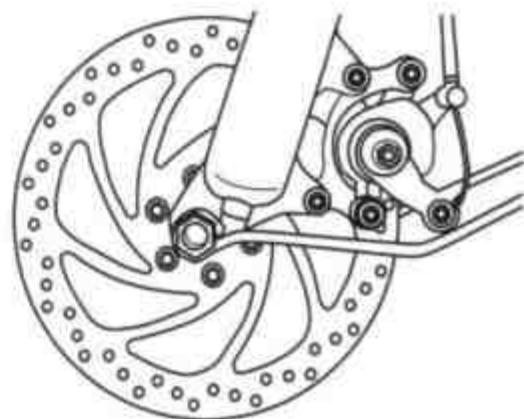
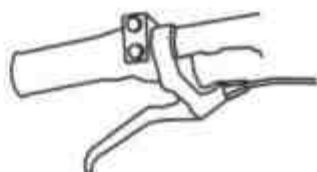
Enroscar esta pinza interior hasta que el disco deje bastante espacio entre el cuerpo de la pinza y él mismo.

Afloja el tornillo superior e inferior de la pinza y aprieta la maneta hasta que el disco quede pinzado.

Aprieta poco a poco, con la maneta accionada, los dos tornillos anteriormente aflojados (alternando uno y otro).

Tensa el cable y la pinza exterior hasta que encuentres el tacto de maneta que te agrada.

Afloja ligeramente la pinza interior con llave Allen nº 5 hasta que veas que el disco no roza.



FUNCIONAMIENTO

Cómo se encienden las bicicletas eléctricas que tienen la batería

- escondida en el cuadro (línea Hide Bike)
- en el porta paquete trasero
- instalada en el cuadro (batería bidón o similares)

1) Accionar el interruptor de la batería (en la línea Hide Bike puede haber un interruptor en el lado izq. del cuadro)

2) Presionar unos segundos el botón de encendido del display.

Funcionamiento general del display

1. ENCENDIDO/ APAGADO: Presionando el botón POWER un par de segundos, se enciende el display. Así mismo una vez encendido el display, presionando el botón POWER un par de segundos se apaga el display. Cuando la e-bike está parada durante más de 5 minutos, el display se apaga automáticamente. Cuando el display está apagado no hay gasto ninguno de energía.

2. NIVELES DE AYUDA: En esta modalidad se puede elegir el nivel de ayuda [de 1 hasta 5] con las flechas UP y DOWN. Cuando se enciende el display se recupera el nivel de ayuda del último uso.

3. AYUDA EN LA SALIDA: Presionando un par de segundos la flecha abajo DOWN la bicicleta arrancará sola (sin pedalear) y seguirá a la velocidad de 6 km/h. En el display aparece el dibujo de una persona andando.

4. ENCENDIDO / APAGADO DE LAS LUCES: Presionando la flecha arriba, UP, un par de segundos, se encenderán las luces de la bici y la retroiluminación del display.

Volviendo a presionar el botón UP un par de segundos se apagaran.

Distancia recorrida

El display indica los datos actuales cuales: el tiempo del recorrido [TM] y los KM [DST] del recorrido actual. También la velocidad y el nivel de ayuda actual.

Tocando levemente el botón POWER el display enseñará los datos históricos: tiempo total de utilización de la bici [TTM] y KM totales de la bici [ODO]. Presionando UP o DOWN se verá la velocidad media [AVG] y la velocidad máxima [MAX].

Tocando levemente el botón POWER, saldremos del entorno de los datos históricos.

Poner a cero el contador parcial: Esperar 5 segundos después del encendido.

En el entorno de los datos actuales TM y DST, presionar los botones UP y DOWN.

Los datos parpadearán, tocar levemente el botón POWER para poner a cero estos contadores parciales.

Los contadores históricos no se pueden poner a cero.

En nuestra web (www.tucanobikes.com) podrán descargar el manual completo del display de su bici.

El botón central: POWER

Flecha arriba: UP

Flecha abajo: DOWN



FUNCIONAMIENTO

Cómo se enciende la bicicleta

Introducir la llave en el bombín que se encuentra en la parte superior de la batería en el lateral izquierdo y girarla hacia la derecha hasta la posición "on". Sabremos que la bici está encendida porque en el manillar se encenderán las luces del indicador de batería. Este indicador consta de cuatro luces que se van apagando a medida que se va agotando la batería. (Es normal que la bicicleta no funcione cuando están encendidas solo dos de las cuatro luces). Las baterías también disponen de un indicador en su tapa superior, que se ilumina presionando el botón anexo a las luces.

Posiciones de la llave en la batería

A. "unlocked" (hacer una ligera presión y girar la llave hacia la izquierda): la batería está apagada y se puede sacar.

B. "off" (llave en la posición central): la batería está apagada y no se puede sacar.

C. "on" (llave a la derecha): la batería está encendida y no se puede sacar.

Ordenador de abordo.

Desde esta interfaz se puede:

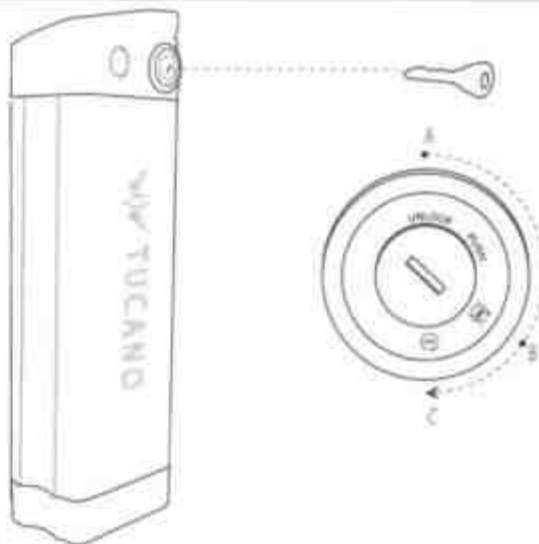
- Encender o apagar el motor.

- Encender o apagar las luces.
- Monitorear la carga de la batería.

- Seleccionar la potencia del motor, y por lo tanto de la ayuda. Cuando se enciende la bici la posición por defecto es [MED]. Cada presión desplaza hacia la derecha.

Limites: Potencia y velocidad máxima permitida

[ECO] 180W // 15 km/h. [MED] 220W // 20 km/h.



apagado/encendido

interruptor luz

indicador de carga



FUNCIONAMIENTO

Nuestras bicicletas eléctricas llevan motores de 250w y baterías de 36v

Con la ayuda del motor alcanzaremos 25 Km/h (la velocidad máxima permitida por ley) y la autonomía varía dependiendo del peso del usuario y del tipo de trayecto (si existen un mayor o menor número de cuestas) ...variando de un mínimo de 20 hasta un máximo de 50 Km. reales(*)).

MANTENIMIENTO

Haga el mismo uso y mantenimiento de la bicicleta eléctrica que haría con una bici convencional.

Los componentes eléctricos son delicados por lo que no deben ser desmontados.

Es normal que el usuario note una leve resistencia y ruido al ir marcha atrás.

No lleve pasajeros ni objetos pesados (la capacidad de carga máxima de la parrilla es de 22kg) pueden dañar la batería y el motor.

La lubricación es importante en el mantenimiento de la bicicleta. Engrase los ejes delanteros, traseros y centrales, el manillar, la horquilla delantera y las partes giratorias cada seis meses. Las partes eléctricas no necesitan ser engrasadas ya que vienen engrasadas de fábrica.

Las válvulas de los neumáticos son ordinarias. Podrán hinchar las cámaras con cualquier bomba o en cualquier gasolinera.

Los Frenos de la bici no llevan ningún elemento electrónico, por lo que podrán tensarlos en cualquier centro de asistencia o cualquier taller de bicicletas.

Cada Bici lleva un caballete central o lateral. No hay que sentarse en la bicicleta cuando esta esté aparcada con el caballete puesto.

¹⁰ (*)kilómetros de bicicleta con batería encendida.

Oxidación.

La mayoría de los chasis de los modelos Tucano son de aluminio, también la mayoría de sus componentes, por lo tanto no están sujetas a procesos de oxidación.

En algunos modelos existen piezas que por su naturaleza requieren un uso de materiales resistentes y robustos tales como el hierro y el acero (por ej. el protector de cambios). Estas piezas sí están sujetas a procesos de oxidación, por lo tanto, se aconseja la limpieza y la aplicación de antioxidantes después de cada uso en que las piezas puedan haber estado expuestas a agentes propensos al proceso de oxidación (tales como salitre, intemperie, etc.). De igual modo, la oxidación de estas partes no afecta al correcto funcionamiento de las mismas.

NORMATIVA

La normativa que regula la circulación de las bicicletas eléctricas es la misma que la de las bicis convencionales, siempre que la bici eléctrica esté homologada.

Para que la bicicleta eléctrica esté homologada debe cumplir entre otras cosas:

Debe llevar el sistema de pedaleo asistido., estar equipada con un motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima de 0,25 kilovatios, cuya potencia disminuya progresivamente y que finalmente se interrumpa cuando la velocidad del vehículo alcance los 25 km/h, o antes si el ciclista deja de pedalear.

De igual modo, esta normativa varía en cada ayuntamiento, por lo que recomendamos se pongan en contacto con el de su localidad. Por ejemplo: en Barcelona la última ordenanza de febrero del 2007 establece que los ciclistas tienen derecho a circular por el carril bici si lo hay; derecho a circular por carreteras de ciudad por el carril de la izquierda; No pueden circular por el carril bus; también está permitido por aceras de más de 5m de ancho dando precedencia a los peatones y evitando circular a menos de un metro de distancia de las fachadas; por zonas peatonales y parques públicos.

Las bicicletas deben llevar un timbre y cuando se circule por la noche hay que llevar luces y algún objeto reflectante.

GARANTIA

Las bicicletas Tucano vendidas en territorio nacional español (islas incluidas) están garantizadas durante 2 años contra cualquier defecto de producción que se refiera a la parte mecánica de la bici (incluido el motor a pesar que sea mitad mecánico y mitad eléctrico). Durante el periodo de garantía queda cubierta la reparación o sustitución de las partes defectuosas.

Las bicicletas eléctricas Tucano tienen que ser utilizadas siguiendo las instrucciones del manual, además Tucano prevé unas revisiones periódicas programadas a los 6 y 18 meses para ejecutarse en los centros de venta Tucano.

La garantía tiene validez solo a condición que el propietario del vehículo realice dichas revisiones periódicas y que los dos certificados de revisión sean sellados por el distribuidor. Tucano se reserva el derecho de pedir copia de estos recibos conjuntamente con la factura de compra de la bicicleta.

El cargador y el controlador electrónico tienen 24 meses de garantía contra los defectos de producción, aunque pasados los primeros 6 estará a cargo del cliente probar que la avería dependa de un defecto de fabricación.

La batería tiene 24 meses de garantía contra los defectos de producción, aunque no entra en garantía el normal desgaste de la batería Tucano Bikes s.l. Considera un desgaste no normal y por lo tanto considera una batería defectuosa cuando la batería después de 6 meses haya perdido más del 30% de su capacidad de carga.

La garantía no cubre fallos originados por uso incorrecto, indebido o generados por manipulación de personas que no pertenecen al cuerpo técnico de Tucano Bikes, o autorizadas por parte de Tucano Bikes s.l.

Las reparaciones o sustituciones de partes cubiertas por la garantía se realizan en los puntos de asistencia de Tucano Bikes. Los portes de envío de las piezas son a cargo de los clientes. Antes de enviar o traer una bicicleta o unas partes de la misma a un punto de atención de Tucano Bikes hay que comunicar la incidencia para que Tucano autorice el envío.

12

GARANTIA

La reparación y/o la sustitución no extiende nuevamente los plazos de la garantía. Además dicha reparación y/o sustitución podrá ser ejecutada con partes no idénticas pero igualmente funcionales a las originales.

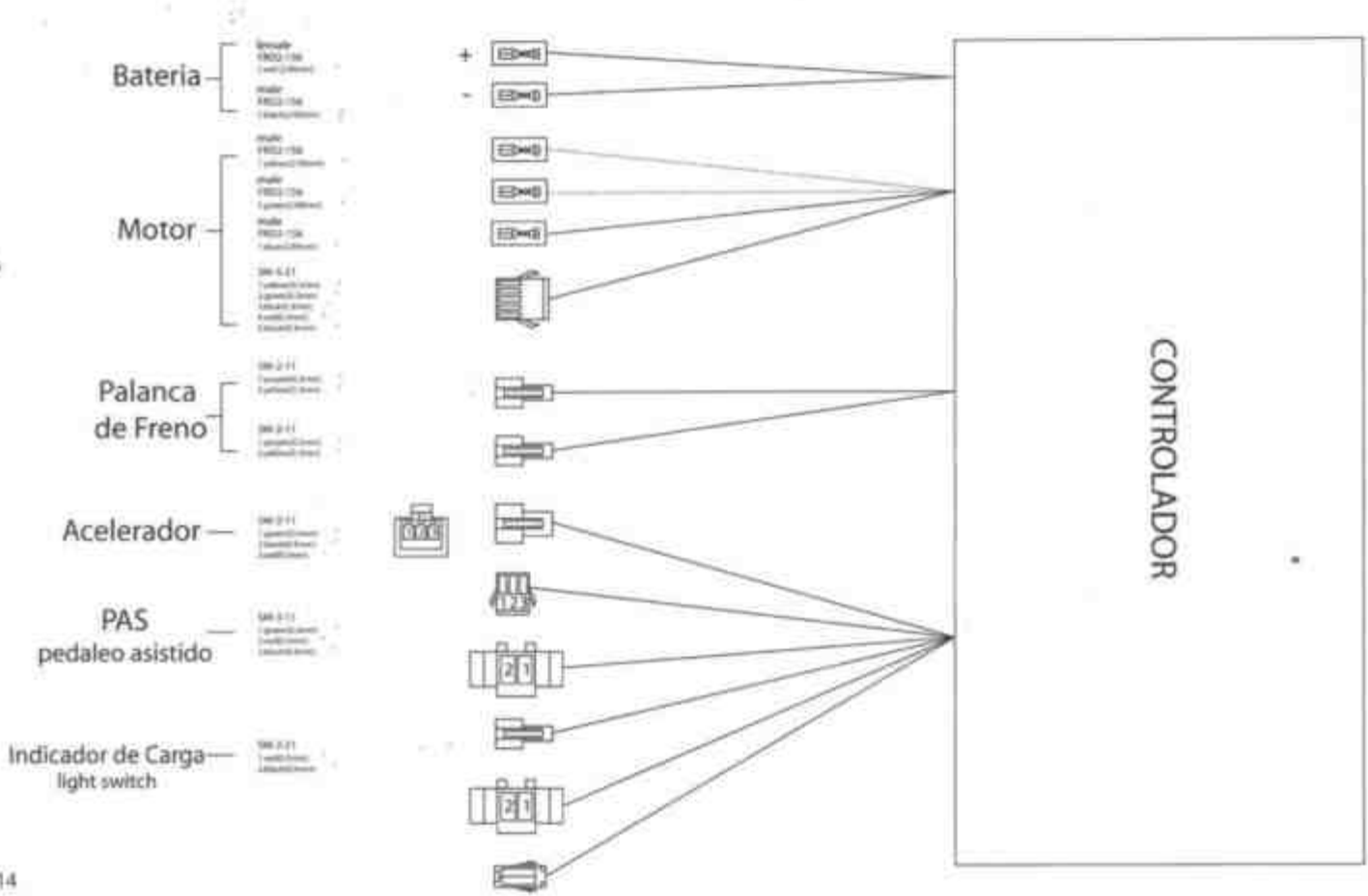
La presente garantía no tiene validez ni tampoco se extiende a los siguientes casos:

- Controles periódicos y reparaciones y/o sustituciones de partes sujetas al normal desgaste: frenos, neumáticos, cámaras de aire, luces, radios, cadenas etc..
- Mal uso o negligencia del usuario, incluido la sobrecarga del motor a raíz de un uso fuera de la carretera, en caminos no asfaltados y saltos acrobáticos.
- La utilización de la bicicleta eléctrica con accesorios no aprobados por Tucano Bikes S.L.
- La no activación de la garantía antes de 10 días posteriores a la fecha de venta.
- La instalación del acelerador supone una reducción en los términos de la garantía en lo que refiere al motor.
- Daños causados por accidente: caídas y/o infiltraciones de líquidos.
- La oxidación de las partes de hierro o acero en los modelos que la contengan.
- Daños causados por calamidades naturales como rayos, incendios, inundaciones y terremotos.
- La alteración, borrado o sustracción de la marca Tucano, del modelo, del número de serie del chasis y/o de la batería.
- El incumplimiento de las normas incluidas en el manual.

Las reparaciones para averías originadas por defectos de fabricación se efectuarán solo y exclusivamente presentando la factura de compra de la bicicleta.

La presente garantía no afecta a los derechos legales del consumidor y usuario ante la falta de conformidad de los productos con el contrato, ni tampoco limita los derechos del consumidor establecidos por ley, ni tampoco los derechos que el consumidor pueda tener hacia los distribuidores.

Conexiones controlador



ACTIVACION GARANTIA



CHASIS



BATERIA

La instalación del acelerador supone una reducción de la garantía referente al motor.
En el día que se escribe este manual, 1 abril 2011, la eventual reparación del motor, por los clientes que hayan instalado un acelerador es de 99€ +iva.

Titular:

Modelo:

Fecha:

Autorizo la instalación del acelerador en la bicicleta eléctrica que he adquirido.

Firma

REVISION EN FABRICA

FECHA	TECNICO
CONTROL NEUMATICOS	
PRUEBA FANAL DELANTERO	
PRUEBA FANAL TRASERO	
CONTROL EJE PEDALIER	
CONTROL RADIOS RUEDA DELANTERA	
CONTROL RADIOS RUEDA TRASERA	
VERIFICACION TENSION CADENA	
VERIFICACION FUNCIONAMIENTO BATERIA	
VERIFICACION FUNCIONAMIENTO MOTOR	
VERIFICACION FUNCIONAMIENTO PEDALEC	

INTERVENCIONES EXTRAORDINARIOS

REVISION PRE ENTREGA EN TIENDA

FECHA	TECNICO
FIJACION MANILLAR	
MONTAJE PEDALES	
MONTAJE SILLIN Y TIJA	
CONTROL Y AJUSTE FRENOS DELANTEROS	
CONTROL Y AJUSTE FRENOS TRASEROS	
CONTROL PRESION DE NEUMATICOS	
CONTROL POTENCIA MANILLAR	
AJUSTE CAMBIO	
MONTAJE GUARDABARROS	
MONTAJE PEDALES	
MONTAJE CESTA (OPCIONAL)	

SELLO (distribuidor)

FIRMA (cliente)

REVISION 6 MESES

CONTROL NEUMATICOS	
PRUEBA FANAL DELANTERO	
PRUEBA FANAL TRASERO	
CONTROL EJE PEDALIER	
CONTROL RADIOS RUEDA DELANTERA	
CONTROL RADIOS RUEDA TRASERA	
VERIFICACION TENSION CADENA	
VERIFICACION FUNCIONAMIENTO BATERIA	
VERIFICACION FUNCIONAMIENTO MOTOR	
VERIFICACION FUNCIONAMIENTO PEDALEC	
FIJACION MANILLAR	
MONTAJE PEDALES	
MONTAJE SILLIN Y TIJA	
CONTROL Y AJUSTE FRENOS DELANTEROS	
CONTROL Y AJUSTE FRENOS TRASEROS	
CONTROL PRESION DE NEUMATICOS	
CONTROL POTENCIA MANILLAR	
AJUSTE CAMBIO	
MONTAJE GUARDABARROS	
MONTAJE PEDALES	
MONTAJE CESTA (OPCIONAL)	

Fecha

Dia															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Mes															
E	F	M	A	M	J										
J	A	S	O	N	D										
Año															
2014	2015	2016	2017	2018											

SELLO (distribuidor)

FIRMA (cliente)

CONTROL NEUMATICOS:	
PRUEBA FANAL DELANTERO	
PRUEBA FANAL TRASERO	
CONTROL EJE PEDALIER	
CONTROL RADIOS RUEDA DELANTERA	
CONTROL RADIOS RUEDA TRASERA	
VERIFICACION TENSION CADENA	
VERIFICACION FUNCIONAMIENTO BATERIA	
VERIFICACION FUNCIONAMIENTO MOTOR	
VERIFICACION FUNCIONAMIENTO PEDALEC	
FIJACION MANILLAR	
MONTAJE PEDALES	
MONTAJE SILLIN Y TIJA	
CONTROL Y AJUSTE FRENOS DELANTEROS	
CONTROL Y AJUSTE FRENOS TRASEROS	
CONTROL PRESION DE NEUMATICOS	
CONTROL POTENCIA MANILLAR	
AJUSTE CAMBIO	
MONTAJE GUARDABARROS	
MONTAJE PEDALES	
MONTAJE CESTA (OPCIONAL)	

Fecha

Dia															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Mes															
E	F	M	A	M	J										
J	A	S	O	N	D										
Año															
2014	2015	2016	2017	2018											

--

FIRMA (cliente)



TUCANO

tucanobikes.net

Electric Bikes Since 2004